



BERC-Forschungsseminar im WS 2013/2014

(Vorlesungsnummer 64113; Stand 19.12.2013)

Mittwoch, 30. Oktober 2013, 14.15 Uhr, FAN B, H32

Dipl.-Ing. (Univ.) Swen **Gediga**

Siemens AG, Large Drives, Director Mining and e-plane

Thema: Seriell-hybrider E-Antrieb für Flugzeuge

Studentischer Sondertermin:

Mittwoch, 6. November 2013, 14.15 Uhr, FAN B, H32

"Elektromotorische Rennwagen für die Formula Student entwickeln: Ein Erfahrungsbericht des Bayreuther Elefant Racing Teams". Vortragende: Mitglieder des Elefant Racing Teams

Mittwoch, 4. Dezember 2013, 14.15 Uhr, FAN B, H32

Dipl.-Ing. (Univ.) Jochen **Steinbauer**

Siemens AG, Senior Project Manager, Power Supply and Non-Visible Contact Line Systems, Mobility and Logistics Division

Thema: Application of Hybrid Energy Storage Systems in Railway Systems

Mittwoch, 29. Januar 2014, 14.15 Uhr, FAN B, H32

Dipl.-Ing. (Univ.) Philippe **Grass**

Continental Automotive GmbH, Director Advanced Development for Sensors & Actuators

Thema: Neue Sensoren für den Antriebsstrang des Automobils

Mittwoch, 5. Februar 2014, 14.15 Uhr, FAN B, H32

Prof. Peter **Wasserscheid**

Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Lehrstuhl für Chemische Reaktionstechnik

Thema: Chemische Energiespeicherung mit Liquid Organic Hydrogen Carrier (LOHC)-Systemen

Alle Vorträge sind öffentlich.

Mitglieder:

Prof. Dr.-Ing. Dieter Brüggemann	Lehrstuhl für Technische Thermodynamik und Transportprozesse	Kompetenz Brennraum
Prof. Dr.-Ing. Gerhard Fischerauer	Lehrstuhl für Mess- und Regeltechnik	Kompetenz Elektronik
Prof. Dr.-Ing. Andreas Jess	Lehrstuhl für Chemische Verfahrenstechnik	Kompetenz Kraftstoff
Prof. Dr.-Ing. Ralf Moos	Lehrstuhl für Funktionsmaterialien	Kompetenz Abgas
Prof. Dr.-Ing. Frank Rieg	Lehrstuhl für Konstruktionslehre und CAD	Kompetenz Mechanik

Sprecher: Prof. Dr.-Ing. Dieter Brüggemann

BERC ist eine Initiative im Forschungsschwerpunkt **AUTOMOTIVE COMPONENTS ENGINEERING** der Universität Bayreuth.