

**Akademischer Werdegang**  
**Prof. Dr.-Ing. Mark-Matthias Bakran**



1968	geboren in Kassel
10.1988 – 10.1992	Studium der Elektrotechnik an der TU Berlin
1992	Diplomarbeit an der University of Surrey, England
10.1992	Diplom „Mit Auszeichnung“
11.1992 – 01.1993	Tätigkeit in der „Entwicklung Leistungselektronik“ der Siemens AG, Erlangen
02.1993 – 02.1995	Wissenschaftlicher Mitarbeiter (als Ernst von Siemens-Stipendiat) bei Prof. Dr.-Ing. M. Michel am Institut für allgemeine Elektrotechnik, TU-Berlin auf dem Gebiet "Leistungserhöhung von Stromrichtern"
01.1995	Promotion zum Dr.-Ing. „Mit Auszeichnung“ Dissertation mit dem Thema "Die Serienschaltung von GTO-Thyristoren in Hochleistungsumrichtern"
03.1995 – 03.2011	Verschiedene Positionen bei der Siemens AG
03.1995 – 07.1996	Traineeausbildung im Bereich Entwicklung Bahnstromrichter sowie Antriebssysteme der Verkehrstechnik
08.1996 – 08.1999	Entwicklungsingenieur in der Entwicklung Bahnstromrichter
09.1999 – 08.2007	Gruppenleiter „Innovation und Entwicklung Bahnstromrichter“, Abteilung Technik-Bahnantriebe, „Automation & Drives“
09.2007 – 03.2009	Leiter „Drive Concepts“, Bereich "Industrial Solutions"
04.2009 – 03.2011	Abteilungsleiter „Power Electronics“, Bereich „Drive Technologies, Large Drives, Traction“
2003 – 2010	Lehrbeauftragter für „Elektrische Fahrzeugantriebe“ an der Universität Hannover, in 2010 zum Honorarprofessor ernannt
Seit 04.2011	Lehrstuhlinhaber, Lehrstuhl für Mechatronik, Universität Bayreuth